



Diagnóstico de fallos

Establecer un diagnóstico de fallos en el campo de los turbocompresores puede resultar difícil. El daño localizado inicialmente puede deberse a otro problema en cualquier otra parte del motor de combustión. Con la tabla siguiente intentamos aportar un resumen de los daños más comunes del turbo. Por supuesto, esta no es toda la gama de daños, y le recomendamos que aproveche siempre su propia experiencia o que contacte con los especialistas de productos de MasterTurbo.

Tabla de fallos

Pérdida de potencia del motor						
Humo negro						
Humo azul						
Alto consumo de aceite						
Ruido sospechoso						
Pérdida de aceite del compresor						
Pérdida de aceite de la turbina						
Causa						Solución
.	.	.	.	.	Filtro de aire obstruido	Limpie o reemplace el filtro de aire siguiendo las instrucciones
.	.	.	.	.	La entrada de aire fresco al compresor está bloqueada	Limpie o sustituya el conducto
.	.	.	.	.	El conducto de aire entre el compresor y el colector de admisión está bloqueado	Limpie o sustituya el conducto
.	.	.	.	.	Colector de admisión bloqueado	Limpie el colector de admisión
.	.	.	.	.	Fuga entre el filtro de aire y el compresor	Apriete o reemplace los pernos del compresor y de las juntas
.	.	.	.	.	Fuga entre el compresor y el colector de admisión	Apriete o reemplace los pernos del compresor y de las juntas
.	.	.	.	.	Fuga entre el colector de entrada y el cabezal del cilindro	Apriete o reemplace los pernos del compresor y de las juntas
.	.	.	.	.	Cuerpo extraño en el sistema de escape en el lado del motor	Retire el objeto extraño
.	.	.	.	.	El escape está obstruido	Limpie el sistema de escape y reemplace las piezas dañadas
.	.	.	.	.	Fallo de escape, juntas de escape defectuosas o dañadas	Sustituya las juntas y los componentes dañados
.	.	.	.	.	Fuga de gases de escape entre la entrada de la turbina y el colector de escape	Apriete los pernos sueltos y reemplace las juntas en caso necesario
.	.	.	.	.	Fuga de gases de escape entre el escape de la turbina y el tubo de escape	Solucione las fugas, apriete los pernos sueltos y cambie las juntas si es necesario
.	.	.	.	.	Conducto de desbordamiento de aceite (retorno) bloqueado	Elimine la obstrucción o reemplace el conducto en caso necesario
.	.	.	.	.	Bloque motor de ventilación del cárter bloqueado	Limpie la ventilación del bloque motor
.	.	.	.	.	Los cojinetes del turbocompresor están sucios u obstruidos	Cambie el aceite y el filtro de aceite, revise el turbo o sustitúyalo
.	.	.	.	.	Bomba de gasolina o inyectores diésel mal ajustados	Reajuste o reemplace las piezas dañadas
.	.	.	.	.	Juego de válvulas incorrecto	Ajuste las válvulas
.	.	.	.	.	Anillos de pistón o camisa de cilindro desgastados	Revise el motor
.	.	.	.	.	Depósitos en las válvulas o pistones	Revise el motor
.	.	.	.	.	Contaminación importante y depósitos en la rueda del compresor	Limpie las piezas contaminadas
.	.	.	.	.	Turbo dañado	Inspeccione los daños del turbocompresor, elimine la causa, revise o reemplace el turbocompresor si es necesario
.	.	.	.	.	La válvula de derivación no funciona	Inspeccione la válvula de derivación y la unidad de control de la presión de aire del turbo