



# Fehlerdiagnose

Die Erstellung einer Fehlfunktionsdiagnose im Bereich von Turbos kann schwierig sein. Der ursprünglich festgestellte Schaden könnte durch ein anderes Problem an anderer Stelle im Verbrennungsmotor verursacht worden sein. Mit der untenstehenden Tabelle versuchen wir, Ihnen einige Hinweise zu den häufigsten Turboschäden zu geben. Natürlich ist dies nicht das gesamte „Schadensspektrum“, und wir empfehlen Ihnen, stets Ihr eigenes Fachwissen zu nutzen oder sich an die Produktspezialisten von MasterTurbo zu wenden.

## Fehlertabelle

Leistungsverlust des Motors						
						<b>Schwarzer Rauch</b>
						<b>Blauer Rauch</b>
						<b>Hoher Ölverbrauch</b>
						<b>Verdächtiges Geräusch</b>
						<b>Ölverlust vom Kompressor</b>
						<b>Ölverlust der Turbine</b>
						<b>Ursache</b>
						<b>Lösung</b>
.	.	.	.	.	.	Verstopfter Luftfilter
	.	.	.	.	.	Frischluftzufuhr zum Kompressor blockiert
.	.	.	.	.	.	Luftleitung zwischen Kompressor und Ansaugkrümmer blockiert
					.	Ansaugkrümmer blockiert
					.	Leckage zwischen Luftfilter und Kompressor
.	.	.	.	.	.	Leckage zwischen Kompressor und Ansaugkrümmer
.	.	.	.	.	.	Leckage zwischen Ansaugkrümmer und Zylinderkopf
.	.	.	.	.	.	Fremdkörper im Abgassystem an der Motorseite
.	.	.	.	.	.	Auspuff verstopft
.	.	.	.	.	.	Defekte, beschädigte oder defekte Dichtungen am Auspuff
.	.	.	.	.	.	Abgasleckage zwischen Turbineneinlass und Auspuffkrümmer
					.	Abgasleck zwischen Turbinenauspuff und Auspuffrohr
	.	.	.	.	.	Ölüberlaufrohr (Rücklauf) verstopft
	.	.	.	.	.	Entlüftung Kurbelgehäuse, Motorblock verstopft
	.	.	.	.	.	Turbolager verschmutzt oder verstopft
.	.	.	.	.	.	Benzinpumpe oder Dieselzerstäuber falsch eingestellt
.	.	.	.	.	.	Ventilspiel falsch
.	.	.	.	.	.	Verschlissene Kolbenringe oder Zylinderlaufbuchse
.	.	.	.	.	.	Ablagerungen auf Ventilen und/oder Kolben
.	.	.	.	.	.	Starke Verschmutzung und Ablagerungen am Kompressorrad
.	.	.	.	.	.	Turbo beschädigt
.	.	.	.	.	.	Bypass-Ventil funktioniert nicht